BRIO

scooter pliable



Skyline mobility

FR - 02/2015

Cher voyageur,

Votre choix pour le quadriporteur Brio vous offre une sécurité, qualité et facilité de transport inégalée !

Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres sûrs et confortables et espérons que vous profiterez de la liberté que vous offre le Brio. Dans ce manuel d'utilisation, vous trouverez tout ce qu'il faut savoir sur le quadriporteur Brio, des instructions de sécurité aux conseils d'entretien en passant par les fonctions d'utilisation.

C'est avec plaisir que nous vous tiendrons au courant des nouveautés, nouvelles expériences d'utilisateurs et autres informations utiles. Vous pouvez visiter notre site **www.skylinemobility.com** pour lire nos dernières évolutions.

Sincèrement,
Skyline Mobility
Votre guide en Travel Mobility



Une instruction supplémentaire est présente à chaque fois que vous voyez ce signe. Suivez toujours ces consignes. Leur négligence peut influencer de façon négative le fonctionnement du quadriporteur et entrainer des blessures ou des dégâts au quadriporteur, aux environs directs ou à l'environnement.

En tant qu'utilisateur du quadriporteur, vous êtes toujours tenu de respecter le code de la route et les consignes de sécurité en vigueur. Il est conseillé d'acquérir de l'expérience dans un lieu calme, de préférence votre propre environnement, avant de sortir avec votre quadriporteur Brio.

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'entreprendre toute sortie avec votre quadriporteur. Skyline Mobility n'est pas responsable des dégâts ou préjudices commis suite à la négligence ou au non-respect des consignes de sécurité.

Le quadriporteur Brio est conçu et fabriqué pour vous offrir un confort maximal. Vous ne pouvez donc pas changer, ajouter ou supprimer des pièces ou des fonctions. Cela peut entrainer des dommages corporels ou abimer votre scooter électrique.

Ne modifier pas votre scooter électrique, à moins que cela soit approuvé par Skyline Mobility.

La programmation de la direction ne peut être réalisée que par un membre du personnel autorisé.

N'enlevez sous aucun prétexte l'anti-bascule de votre quadriporteur.

Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine provenant de Skyline Mobility.

Ne jamais couvrir ou enlever les instructions de sécurité ou les autocollants.

Conducteur



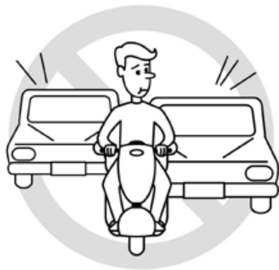
- Par exemple aux Pays-Bas, vous n'avez pas besoin de permis de conduire pour pouvoir conduire un quadriporteur. Dans certaines situations (médicales), il est conseillé de suivre un cursus de conduite.
- Par exemple aux Pays-Bas, vous devez être âgé d'au moins 16 ans pour pouvoir conduire un quadriporteur.
- Vous ne pouvez pas conduire le quadriporteur si vous êtes sous influence de substances qui peuvent nuire à

votre conduite (alcool, drogues, médicaments).
- Demandez conseil à votre médecin si vos médicaments ou votre mobilité réduite nuisent à votre conduite.
- Vous devez posséder une vue suffisante pour pouvoir conduire le quadriporteur en toute sécurité quelle que soit la situation.
- Si votre poids excède 115 kg, vous ne pouvez pas conduire ce quadriporteur car il n’est pas adapté à cela.
- Faites en sorte d’être vu par tous les autres usagers de la route. En tant qu’utilisateur d’un quadriporteur, vous êtes vulnérables dans la circulation.

Mise en service

- Lire attentivement toutes les instructions avant d’utiliser le scooter électrique pliable Brio. Si vous ne comprenez pas certain(e)s avertissements, conseils ou instructions, veuillez prendre contact avec votre vendeur. Cela vous permettra d’éviter toute situation dangereuse ou dégâts éventuels.
- Par exemple aux Pays-Bas, il est obligatoire d’assurer votre quadriporteur au moins au WA*. **WA est une assurance de responsabilité civile légalement obligatoire par le gouvernement. Les dégâts causés à autrui avec votre quadriporteur, pour lesquels vous êtes légalement responsable, sont remboursés. Cela ne vaut pas pour les dégâts causé au quadriporteur en cas d’accident responsable. Un véhicule assuré doit être reconnu par une vignette apposée à l’arrière.*
- Utilisez le quadriporteur uniquement conformément à l’usage prévu. Ne cherchez pas à trouver les limites – comme décrit dans ce manuel- de ce produit. N’utilisez pas votre quadriporteur pour tracter un véhicule ou un chariot par exemple.
- Ce quadriporteur est conçu pour une seule personne. N’emmenez pas de passagers. Ne laissez personne se mettre à l’arrière du quadriporteur.
- Assurez-vous que le quadriporteur est entièrement monté avant son utilisation. Vérifiez que chaque pièce est correctement serrée et que toutes les fonctions (les freins par exemple) marchent correctement.
- Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

- Vérifiez avant l'utilisation que le quadriporteur est en position de conduite et non en roue libre. Après utilisation, placez toujours le levier d'embrayage en position de conduite.
- Lorsque le chargeur de batterie est branché, l'antidémarrage est actif.



Conduire

- Soyez toujours conscients de l'environnement lorsque vous configurez votre vitesse. Nous conseillons une vitesse faible (position-tortue) pour une utilisation intérieure. Sélectionnez une vitesse confortable vous permettant une conduite sûre lors d'une utilisation extérieure.
- Par exemple aux Pays-Bas, ne conduisez pas sur des voies rapides et autoroutes, vous pouvez rouler sur les trottoirs, zones piétonnes, pistes cyclables et la chaussée. Vous devez vous adapter aux règles de circulation* de chaque voie empruntée. **Aux Pays-Bas, les règles piétonnes s'appliquent sur les trottoirs, vous ne pouvez donc excéder 6km/h. Tout comme les piétons, vous avez la priorité sur les passages piétons. Les règles de circulation pour vélos doivent être respectées sur les pistes cyclables. Le quadriporteur n'ayant pas d'éclairage, vous ne pouvez pas y rouler de nuit ou en cas de visibilité réduite. Cela vaut également pour la chaussée.*



- N'éteignez pas le quadriporteur lors de la conduite. Sinon, il s'arrêtera très brusquement.
- Eteignez le quadriporteur lors de la montée ou descente de l'appareil.
- Lors de la conduite, gardez vos mains sur le guidon et vos pieds sur le plateau du scooter.
- Ce quadriporteur ne possède pas d'indicateurs de direction, tendez votre bras lorsque vous changez de direction.
- En cas d'un arrêt d'urgence, lâchez l'accélérateur.
- Gardez des distances de sécurité. Pour information: à une vitesse de 7km/h, quand vous lâchez l'accélérateur, le quadriporteur sera à l'arrêt total (sur une surface plane) au bout de 1.2 mètre maximum.
- Pensez aux pièces saillantes fixes ou détachées du, dans



ou sur le scooter. Celles-ci peuvent provoquer des dégâts au quadriporteur ou à l'environnement.

- Les endroits où des parties du corps peuvent se coincer sont protégés au maximum, mais restez toujours attentifs. N'accrochez rien au guidon. Faites en sorte qu'aucun vêtement ne pende, ceux-ci pourraient se coincer dans les roues.
- Pour éviter tout risque de dérapage, ne conduisez pas sur une chaussée glissante. Ne roulez donc pas lorsqu'il neige.



- Le quadriporteur est agréé et conforme aux exigences climatiques appropriées. Pour éviter tout problème, nous vous conseillons malgré tout de ne pas conduire sous la pluie.
- Réduisez votre vitesse dans un virage (serré) de façon à garder un centre de gravité stable.
- N'effectuez pas d'arrêt ou virage brusque lors de la conduite de votre quadriporteur.
- Vérifiez la voie derrière vous lors d'une marche arrière. Lors d'un stationnement, vérifiez qu'il n'y ait pas d'obstacles derrière vous.



- Malgré le petit rayon de braquage du quadriporteur, l'entrée dans les ascenseurs ou portes peut être difficile. Adoptez toujours une vitesse faible adaptée lors de manœuvres étroites.
- N'utilisez jamais d'appareils électroniques pendant la conduite. Eteignez le quadriporteur en cas d'utilisation d'un téléphone mobile.*

  **Le quadriporteur est approuvé EMC (comptabilité électromagnétique). Des tests ont prouvé que le quadriporteur n'est pas sensible aux ou dommageable pour les appareils de communication mobiles ou appareils électroniques. Cependant, restez vigilant lors de l'utilisation simultanée du quadriporteur et d'appareils mobiles ou électriques. Les portiques antivol des magasins peuvent être activés.*



Pentes et autres obstacles

- Soyez vigilant à l'égard du basculement lors de la conduite sur une pente. Votre centre de gravité se déplace quand vous montez ou descendez une pente. Toujours monter une pente de face et non de côté.



- Avancez toujours de face sur un ralentisseur. N'essayez pas de franchir des obstacles trop hauts. Une hauteur de ralentisseur de 30 mm ne pose aucun problème.
- Soyez très vigilant lors d'un demi-tour sur une pente en raison du risque de basculement.
- Evitez toute pente de plus de 6°. La conduite (marche avant ou arrière) y est dangereuse.
- Ne descendez jamais d'un trottoir ou d'un obstacle en marche arrière. Cela peut entraîner le basculement du scooter.
- N'utilisez surtout pas la position de roue libre dans une pente.
- Conduisez prudemment à proximité d'un trottoir, rebord ou obstacle. Une surface inégale augmente le risque de basculement.

Transport

- Veillez à ce que vos doigts ou membres ne restent pas coincés lors du pliage ou dépliage du quadriporteur.
- Lors du transport du quadriporteur dans un véhicule motorisé, asseyez-vous sur une place prévue à cet effet, et sous aucun contexte sur le quadriporteur.
- Ne restez pas assis dans votre quadriporteur lorsqu'il est soulevé par un système de poulie. Il n'est pas conçu pour.
- N'essayer pas de porter le quadriporteur tout seul s'il est trop lourd pour vous. Demandez de l'aide.



Batterie et chargeur

- Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer à proximité du quadriporteur ; particulièrement lorsqu'il est en charge.
- Utilisez uniquement le chargeur au lithium-ion Brio original.
- Chargez votre batterie régulièrement.
- Chargez toujours votre batterie à l'intérieur dans une pièce bien ventilée.
- Ne laissez pas un chargeur branché sans surveillance ; par exemple, ne chargez pas la nuit.
- Retirez la prise de courant à la fin d'un cycle de chargement.

- Evitez le stockage des batteries dans des conditions de température extrême (haute ou basse).
- Le contact avec des outils peut provoquer des chocs électriques. Ne branchez pas de rallonge sur le convertisseur AC/DC ou le chargeur.
- Arrêtez le chargement si les batteries ne semblent pas totalement chargées au bout de 5 à 6 h.
- Arrêtez le chargement si quelque chose vous semble anormal ! (Chaleur, odeur, décoloration, distorsion, son inhabituel, etc.).
- Vous ne pouvez pas surcharger les batteries. Grâce au limiteur, le chargeur s'éteint automatiquement lorsque les batteries sont pleines. Soyez tout de même prudent et ne laissez pas une batterie pleine branchée plus de 24 heures.
- Avant utilisation, nettoyez –s'ils sont sales- les pôles de la batterie avec un chiffon sec.
- Rangez la batterie (débranchée du quadriporteur) toujours entièrement chargée.
- Chargez votre batterie au moins une fois par mois pour éviter toute détérioration
- Lorsque la capacité de la batterie décline, sa fin de vie est en vue. Vous devez donc changer votre batterie au plus vite.
- A basse température, les batteries ont une capacité moindre. Cela entraine donc une baisse de l'autonomie du quadriporteur.

! Autres

- Ne touchez pas le moteur après la conduite, il peut être très chaud.
- Si le profil des pneumatiques est de moins d'1 mm, ceux-ci doivent être changés.
- L'utilisation sous la pluie, le brouillard, la grêle, la neige ou sur des routes salées, glacées ou glissantes à un effet notoire sur le système électrique et le châssis.
- N'exposez pas le quadriporteur directement au soleil ou trop prêt du feu : la température de surface augmente ce qui peut entrainer des brûlures ou une hypersensibilité de la peau.
- Ne laissez pas le quadriporteur rentrer en contact avec l'eau de mer : l'eau de mer affecte le quadriporteur.
- Ne laissez pas le quadriporteur rentrer en contact avec

le sable : le sable peut pénétrer dans les rouages du quadriporteur et entrainer une usure rapide.

- -25°C à 50°C. certaines pièces du quadriporteur sont sensibles aux changements de température.
- Rangez votre quadriporteur dans une pièce où le taux d'humidité est faible. Cela évite la formation de moisissures et la détérioration des parties rembourrées et des batteries.
- Le quadriporteur est protégé thermiquement. Lors de surchauffe, le système s'éteint automatiquement. Nous vous conseillons d'attendre 5 minutes avant de redémarrer pour que les pièces puissent refroidir correctement.
- Le signalement d'un défaut électronique entrainera l'arrêt du quadriporteur.
- Lors du nettoyage du quadriporteur, n'utilisez en aucun cas d'agent de blanchiment ou solvant quelconque.



Introduction

Le Brio est un quadriporteur à entrainement électrique, adapté aux jeunes ou plus âgés ayant du mal à se déplacer sur des longues distances. Ce qui rend ce quadriporteur unique est son mécanisme de pliage. Le scooter se plie et déplie en quelques secondes seulement et sans outils.



Le cadre en aluminium solide et la batterie au lithium légère permettent un transport facile du scooter électrique pliable Brio; en avion ou dans le coffre de votre voiture. Vous avez donc toujours un quadriporteur à portée de main!
Même replié, le scooter reste transportable comme une valise à roulettes.

En bref: le scooter pliable idéal pour partir en voyage ou simplement passer une journée de shopping.

Ce manuel décrit uniquement les réglages standards de votre quadriporteur. Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site: **www.skylinemobility.com**.

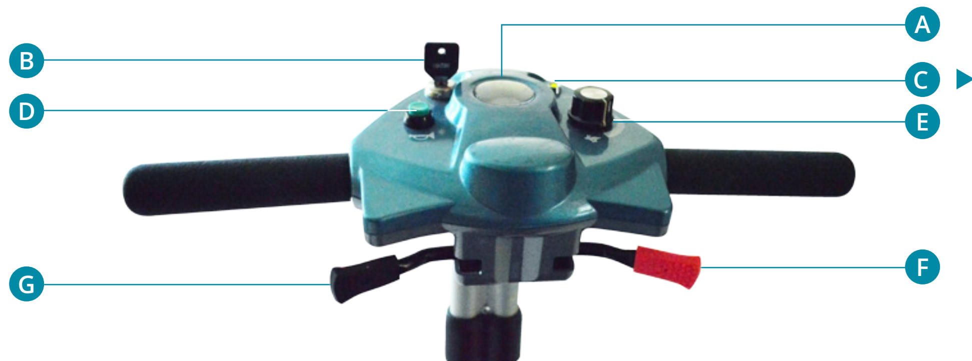
Caractéristiques techniques quadriporteur pliable Brio	
Utilisation	Intérieur et extérieur sur surface plane
Température	-25°C à 50°C (chargement: 0°C à 45°C)
Dimensions	930 x 485 x 945 mm (L x l x h)
Dimensions replié (allongé)	750 x 485 x 450 mm (L x l x h)
Dimensions emballage (debout)	500 x 480 x 810 mm (L x l x h)
Poids (hors batterie)	27 kg (24 kg)
Poids batterie	3 kg
Poids maximal conducteur	115 kg
Vitesse maximale	8 km/h
Autonomie maximale	20 km*
Caractéristiques batterie	24 V / 11.5 Ah / batteries au lithium
Caractéristiques chargeur	110-240 V / 2 A / chargeur Li-ion
Temps de chargement (batterie pleine)	5 à 6 heures
Caractéristiques du système de contrôle	S-Drive 45 A
Caractéristiques moteur	4 pôles 270 W / freins électromagnétiques
Largeur d'assise	400 mm
Profondeur d'assise	340 mm
Hauteur d'assise (à partir du repose-pied)	330 mm
Hauteur de dos	350 mm
Repose-pied	420 mm
Hauteur repose-pied	165 mm
Garde au sol	40 mm
Dimensions roues avant	180 x 40 mm
Dimensions roues arrière	200 x 50 mm
Suspensions	Sur l'essieu des roues avant
Empattement	695 mm
Rayon de braquage	820 mm
Pente maximale	6°
Transport	Ne convient pas pour être utilisé comme un siège dans un véhicule!
Conforme à	EN 12184 classe A / ISO 7176-14, 16, 21
Marquage	Approuvé CE / FDA / EMC

* Dépendant, entre autres, de la vitesse, type de surface, température et poids du conducteur.

Quadriporteur

1
2
3
4
5
6
7 ▶
8
9 ▶
10 ▶
11
12
13
14

Panneau de contrôle



Quadriporteur



7



9



10

Panneau de contrôle



C



H



I

Quadriporteur

1. Guidon avec panneau de contrôle
2. Dossier abaissable
3. Guidon ajustable
4. Cadre pliant
5. Boitier de batterie au lithium amovible, poignée, point de chargement, contact et deux clés
6. Poignée rouge pour dépliage
7. Levier rouge d'embrayage
8. Repose-pied
9. Catadioptre
10. Roues anti-bascule
11. Poignée rouge pour pliage
12. Roues anti-crevaison arrière
13. Roues anti-crevaison avant et suspensions
14. Petite roues pour transport du quadriporteur replié

Panneau de contrôle

A. Indicateur de batterie
B. Fente de contact avec 2 clés
C. Lampe d'indication on/off
D. Klaxon
E. Bouton de vitesse
F. Accélérateur marche avant (rouge)
G. Accélérateur marche arrière (noir)
H. Indicateur de vitesse position tortue (lent)
I. Indicateur de vitesse position lièvre (rapide)

Non illustré

- Chargeur
- Accoudoirs (variante de Brio)
- Sacoche pour dossier (accessoire)
- Housse de rangement (accessoire)
- Batterie supplémentaire (accessoire)

Plus d'informations sur **www.skylinemobility.com**

Indications sur le quadriporteur

On retrouve un certain nombre d'autocollants sur le quadriporteur. Ci-dessous, un aperçu avec l'endroit où ils se trouvent.



Autocollant CE

Le quadriporteur répond aux dispositions établies par la directive des Dispositifs Médicaux et est pourvue d'un marquage CE. Si vous enlevez la batterie, vous verrez l'autocollant sur le fond du boitier. A côté de nos coordonnées, du poids maximum du conducteur et de l'année et mois de production, vous trouverez également le numéro de série (S/N) de votre quadriporteur. Garder cet autocollant toujours sous la main en cas de besoin.



Autocollant d'embrayage

L'autocollant d'embrayage indique 2 positions : pousser ou conduire.
Dans la position de poussée manuelle (levier vers le haut), le quadriporteur est en roue libre.
Dans la position de conduite (levier vers le bas), le quadriporteur est prêt à conduire électriquement.
Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 21.



Autocollant de batterie

Reportez-vous à l'autocollant sur la batterie pour savoir comment augmenter la longévité des batteries au lithium:
Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.
Rangez la batterie (débranchée du quadriporteur) toujours entièrement chargée.





Autocollant de point de pincement

Un autocollant triangulaire est situé derrière le dossier qui vous avertit :



Attention à vos doigts lors du dépliage du dossier !

Déplier votre quadriporteur



1



2



3





Vous pouvez visionner le processus de pliage et dépliage sur le site **www.skylinemobility.com**

Déplier votre quadriporteur

Pour commencer, posez le quadriporteur sur ses roues arrière.



Faites basculer le quadriporteur en tenant avec une main le tube transversal derrière la selle et avec l'autre main la partie avant du repose-pied. Pour faciliter le basculement, positionnez votre pied derrière les petites roues.



Faites en sorte que vos mains et membres ne se coincent pas lors du dépliage de votre quadriporteur.

1

Actionnez le levier rouge* pour déverrouiller le mécanisme de pliage de votre quadriporteur.

** Sur le côté gauche de la selle du quadriporteur.*

2

Dépliez le quadriporteur en basculant le guidon vers l'avant.

La selle remonte automatiquement.

3

Verrouillez le quadriporteur en tirant la selle vers le haut et en poussant le cadre du guidon vers l'avant. Vous entendrez un clic.



Remontez le dossier et votre scooter électrique pliable BRIO est prêt pour son utilisation!

Dans le cas échéant : repositionnez le boitier de la batterie, fixez les accoudoirs et positionnez le guidon à la hauteur adaptée.

Conduire votre quadriporteur

Le Brio est facile à manier. Nous vous conseillons tout de même de lire attentivement les instructions suivantes afin de vous familiariser avec votre nouveau scooter électrique.





Vérifications au préalable

Avant de démarrer, vérifiez les points suivants:

- La jauge de batterie dans l'indicateur
- Les freins
- Si le levier d'embrayage est en position de conduite électrique
- Si le chargeur est débranché



Chargez les batteries avant la première utilisation. Pour plus d'informations, référez-vous à la page 22.



Verrouillez le boitier de la batterie grâce à la serrure. Vous êtes ainsi certain que les batteries sont toujours branchées.



Ajustez la hauteur du guidon

Faites en sorte de régler le guidon à la bonne hauteur afin que vous puissiez facilement accéder aux poignées, aux leviers d'accélérateur et au panneau de contrôle.

1. Dévissez la molette située en haut du cadre du guidon.
2. Réglez la hauteur
3. Revissez la molette





Allumage

1. Prenez place sur le quadriporteur.
   Repliez éventuellement les accoudoirs pour faciliter la montée.
2. Mettez la clé dans le contact et tournez là.
   L'indicateur on/off va s'allumer. Le quadriporteur est prêt à rouler.

! *Faites en sorte que le quadriporteur soit éteint lors de votre montée.*

! *Gardez vos mains sur le guidon et vos pieds sur le repose-pied.*







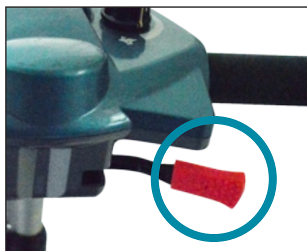
Choix de la vitesse

Vous pouvez choisir votre vitesse grâce à l'indicateur de vitesse sur le panneau de contrôle. Si vous tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vers la tortue), vous réduisez la vitesse. Si vous tournez dans le sens des aiguilles d'une montre (vers le lièvre), vous accélérez. Vous dosez par la suite votre vitesse de conduite à l'aide de l'accélérateur. La sélection de votre vitesse détermine votre allure de conduite lorsque vous appuyez entièrement sur l'accélérateur. La vitesse maximale est de 8 km/h. Adaptez votre vitesse à chaque situation.

! *Avant même l'utilisation, soyez toujours conscient de votre environnement lorsque vous choisissez votre vitesse. Nous conseillons une vitesse lente (tortue) pour une utilisation en intérieur. Sélectionnez une vitesse confortable vous permettant une conduite sûre lors d'une utilisation extérieure.*

! *Adaptez votre vitesse lorsque vous prenez un virage. Vous gardez ainsi un centre de gravité stable.*

! *Malgré le petit rayon de braquage du quadriporteur, l'entrée dans les ascenseurs ou portes peut être difficile. Adoptez toujours une vitesse faible adaptée lors de manœuvres étroites.*



Accélérateur rouge - avant



Accélérateur noir - arrière

Marche avant/arrière

1. Appuyez doucement sur l'accélérateur rouge.
   Le quadriporteur avance.
2. Plus vous enfoncez l'accélérateur, plus le quadriporteur roule vite.
3. Lâchez l'accélérateur.
   Le quadriporteur s'arrête, même dans une pente (système anti-recul).
4. Utilisez l'accélérateur noir de la même manière pour reculer.

! *Vérifiez que la voie est libre derrière vous lors d'une marche arrière.*

! *Le quadriporteur va moins vite en reculant qu'en avançant.*

! *Reportez-vous aussi aux consignes de sécurité du chapitre 1.*

Pentes et obstacles

Soyez vigilant à l'égard du basculement lors de la montée d'une pente. Votre centre de gravité se déplace lors de la montée ou descente d'une pente.

! *Toujours monter une pente ou un ralentisseur de face et non de côté.*

! *Reportez-vous aussi aux consignes de sécurité du chapitre 1.*

Freins

Votre quadriporteur est muni d'un système de freinage électromagnétique (aussi appelé anti-recul). Ce système de freinage fonctionne automatiquement lorsque vous n'appuyez pas sur l'accélérateur ou quand le quadriporteur est éteint. Très pratique lorsque votre quadriporteur est garé en pente !

! *En cas d'arrêt d'urgence, lâchez l'accélérateur.*



Levier d'embrayage vers le haut:
- Position roue libre
*- Les freins sont **désactivés***



Levier d'embrayage vers le bas:
- Position de conduite électrique
*- Les freins sont **activés***

Embrayage

Votre quadriporteur est pourvu d'un levier d'embrayage rouge qui, lorsqu'il est au point mort, vous permet de pousser le scooter électrique.

- Enclenchez le levier d'embrayage vers le haut pour pousser le quadriporteur à la main.
- Enclenchez le levier d'embrayage vers le bas pour la position de conduite électrique. **Habituez-vous à faire cette manœuvre après chaque utilisation de la position de roue libre.**

*Lorsque votre quadriporteur est en position de roue libre, les freins **ne sont pas** activés.*

N'utilisez jamais la fonction de roue libre lorsque vous êtes sur une pente ou pendant la conduite, les freins ne sont pas activés.

Enclenchez le levier d'embrayage vers le bas après chaque utilisation de la fonction roue libre pour activer les freins.

Lors d'un transport en voiture ou en avion, la position de conduite (levier d'embrayage vers le bas) doit être activée.





Éteindre

1. Tournez la clé et retirez-la du contact.
   L'indicateur on/off s'éteint.
2. Vous pouvez descendre.
   Repliez éventuellement les accoudoirs pour faciliter la descente.

Faites en sorte que le quadriporteur soit éteint lors de votre descente.

Lorsque vous garez votre quadriporteur, éteignez-le et ne laissez jamais la clé sur le contact pour éviter toute utilisation non souhaitée ou tout vol.

Après 30 minutes de non-utilisation, le système s'éteindra automatiquement. Sortez la clé du contact et activez le système à nouveau.



Lecture de l’état de la batterie

L’indicateur de batterie sur le panneau de contrôle indique la quantité de batterie restante:

Etat de la batterie	
Etat de la batterie sur le panneau de contrôle	Signification
Vert	Les batteries sont pleines.
Orange	Recharger de préférence maintenant.
Rouge	Recharger le quadriporteur au plus vite.

Recharger les batteries





1. Rechargez la batterie seulement si le quadriporteur est éteint.
2. Branchez le cordon d’alimentation à la prise murale et au chargeur.
   Le chargeur est prêt à charger; l’ampoule sur le chargeur est rouge.
3. Branchez le cordon d’alimentation du chargeur au point de charge du boîtier de la batterie.
   Les batteries sont en train d’être chargées; l’ampoule du chargeur est orange.
   Le chargeur chauffe pendant le chargement.
4. Toujours finir le cycle de chargement total (5 à 6 heures pour un chargement complet).
   Les batteries sont pleinement rechargées lorsque l’ampoule est verte.
   Vous pouvez donc retirer le cordon d’alimentation du point de charge et de la prise murale.

! *Pour la première utilisation, les batteries doivent être entièrement chargées.*

! *Utilisez uniquement le chargeur au lithium-ion Brio original.*

! *Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.*

Chargez toujours votre batterie à l'intérieur dans une pièce bien ventilée.

Chargez votre batterie régulièrement.

Vous ne pouvez pas surcharger les batteries fournies. Grâce au limiteur, le chargeur s'éteint automatiquement lorsque les batteries sont pleines. Soyez tout de même prudent et ne laissez pas une batterie pleine branchée plus de 24 heures.

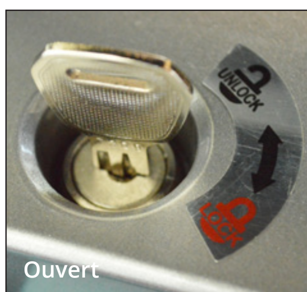


Fermé

A température basse, les batteries ont une capacité moindre. Cela entraine donc une baisse de l'autonomie du quadriporteur.

Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer à proximité du quadriporteur ; particulièrement lorsqu'il est en charge.

Reportez-vous aux consignes de sécurité du chapitre 1.



Ouvert

Retirer le boîtier de batterie

Vous pouvez charger les batteries sur ou en dehors du quadriporteur; le boîtier de batterie est amovible. Vous réduisez le poids du quadriporteur de 3 kg. Pratique lorsque vous devez le soulever comme pour le mettre dans le coffre d'une voiture par exemple.

1. Ouvrez la serrure avec la clé fournie.



2. Retirez le boîtier de batterie à l'aide de la poignée.
   Le velcro peut vous rendre la tâche un peu plus compliquée. Il sert à fixer le boîtier de batterie et éviter tout mouvement pendant la conduite.
3. Vous pouvez maintenant, comme vous le souhaitez, recharger ou ranger le boîtier de batterie.

Lorsque vous n'utilisez pas votre quadriporteur pendant un certain temps, rangez le boîtier de batterie (débranché du quadriporteur) toujours entièrement chargé.

Replier votre quadriporteur



1



2



3







Vous pouvez visionner le processus de pliage et dépliage sur le site
www.skylinemobility.com

Pliage de votre quadriporteur

Repliez pour commencer le dossier.



Si vous souhaitez réduire le poids de votre quadriporteur, vous pouvez retirer le boîtier de batterie (27 kg – 3 kg = 24 kg).

Dans le cas échéant : démonter les accoudoirs.

1



Faites en sorte que vos mains et membres ne se coincent pas lors du pliage de votre quadriporteur.

2

Actionnez le levier rouge* pour déverrouiller le quadriporteur.

** Sur le repose-pied devant le boîtier de batterie.*

3

Repliez le quadriporteur en basculant le guidon vers l'arrière.

La selle s'abaisse automatiquement.

Verrouillez le mécanisme de pliage en poussant le cadre du guidon vers le bas. Vous entendrez un clic.



Ne soulevez pas le scooter électrique pliable BRIO tout seul s'il est trop lourd pour vous.



Pour soulever le quadriporteur le plus facilement possible, pour le mettre dans un coffre par exemple, tenez le tube transversal des petites roues d'une main et le tube transversal noir derrière la selle de l'autre main.



Ne soulevez pas le quadriporteur en tenant les parties mobiles ou en matière plastique. Reportez-vous aussi aux consignes de sécurité de transport du chapitre 1.



Basculez le quadriporteur BRIO pour le faire rouler facilement comme une valise à roulettes.



Faites basculer le quadriporteur en tenant avec une main le tube transversal derrière la selle et avec l'autre main la partie avant du repose-pied. Pour faciliter le basculement, positionnez votre pied derrière les petites roues.

Contrôle

Votre quadriporteur nécessite un entretien minimal. Mais comme tout engin motorisé, nous vous conseillons d'effectuer quelques contrôles. Amenez le scooter pliable 1 fois par an chez un mécanicien de quadriporteur qualifié pour un contrôle. Un entretien préventif assure le contrôle d'un bon fonctionnement des pièces mobiles ainsi que de l'électronique et la condition des batteries.

Dans le tableau ci-dessous sont indiquées les pièces qui doivent être contrôlées régulièrement.

Tableau de contrôle et d'entretien				
Pièces	Action	Quotidien	Mensuel	Annuel
Chargeur	Contrôle du fonctionnement	X		
Batteries	Vérification de la capacité	X		
	Cycle de chargement complet		X	
	Vérification de corrosion sur les pôles			X
Pneumatiques	Contrôle de l'usure		X	
Boîtier et cadre	Nettoyage avec chiffon humide et non abrasif		X	
Connexions	Contrôle de l'usure, des ruptures ou fils dénudés		X	
Mécanisme de pliage	Contrôle du fonctionnement		X	
Quadriporteur	Contrôle d'entretien (balais de carbone / système de contrôle)			X

Si un défaut apparaît, vous pouvez entrer en contact avec un mécanicien de quadriporteur qualifié pour y remédier. Ces mécaniciens disposent des qualifications et outils nécessaires pour effectuer une réparation correctement et en toute sécurité. Seules les pièces Skyline Mobility originales peuvent être utilisées. Cela permet d'allonger le plaisir de conduite de votre scooter pliable Brio.

Si le profil des pneumatiques est inférieur à 1 mm, ceux-ci doivent être changés.

Lorsque la capacité de la batterie décline, sa fin de vie est en vue. Vous devez donc changer votre batterie au plus vite.

Nettoyage

- Vupprimez les petites salissures du revêtement avec un mélange de détergent doux et d'eau chaude.
- Frottez le revêtement avec précaution à l'aide d'une brosse souple lorsque les salissures y sont imprégnées.
- Nettoyez le boîtier avec un outil de nettoyage non abrasif.
- Mettez le boitier dans une cire pour voiture non abrasive.
- Si les pôles de la batterie sont corrodés, essuyez-les avec un chiffon sec.
- Gardez les roues exemptes de sable, cheveux et autres saletés.

N'utilisez pas d'agent de blanchiment ou de solvant.

N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer le quadriporteur.

Batteries

Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

Chargez votre batterie régulièrement.

Les batteries peuvent être dangereuses. Ne laissez installer ou entretenir vos batteries que par un mécanicien de quadriporteur qualifié.

Lorsque vous n'utilisez pas votre quadriporteur pendant un certain temps, rangez le boîtier de batterie (débranché du quadriporteur) toujours entièrement chargé. Chargez votre batterie au moins une fois par mois pour éviter toute dégradation.

Evitez le stockage des batteries dans des conditions de température extrême (haute ou basse).

Rangez de préférence votre quadriporteur dans une pièce ayant une température basse (<30°C) et un taux d'humidité faible. Cela évite la formation de moisissures et la détérioration des parties rembourrées et des batteries.

Système de contrôle

Votre quadriporteur est pourvu d'un système de contrôle S-Drive. Cet ordinateur vérifie le bon fonctionnement de votre scooter. Si le système de contrôle détecte un problème, ce dernier s'affiche à l'aide de l'indicateur on/off. Chaque message d'erreur à son propre code. En comptant le nombre de clignotements, vous pouvez fournir la bonne information au mécanicien de quadriporteur.

Garantie

Vous disposez d'une période de garantie de 2 ans pour votre quadriporteur.

Ne sont pas compris dans la garantie les défauts dus : à la non-conformité de l'utilisation ou de l'entretien indiqués dans le règlement; à l'usure (balais de carbone, pneumatiques, selle, batteries et autres pièces comparables); à la négligence, surcharge, accident causé par un tiers; à l'utilisation de pièces adaptées mais non originales et aux défauts causés par des facteurs non liés au produit (comme des dommages dus au feu ou à l'eau).

Cette garantie annule et remplace toute autre garantie stipulée par la loi ou communiquée oralement, excepté ce qui est garanti par écrit par Skyline Mobility.

Les garanties s'appliquent uniquement à l'intérieur de l'U.E.

Disposer du produit et de l’emballage

Disposer du produit et de l’emballage
Toutes les pièces de votre quadriporteur sont recyclables. Dans la plupart des cas, vous pouvez tout simplement vous rendre à votre déchetterie locale. Votre vendeur connaît également les points de collecte pour disposer de votre quadriporteur.

D’un point de vue environnemental, nous vous conseillons de séparer dans la mesure du possible l’emballage du scooter avant de le jeter, pour un recyclage optimal des matériaux utilisés.

Ce manuel d’utilisation a été conçu avec le plus grand soin et est basé sur les informations connues par Skyline Mobility au moment de sa publication. Skyline Mobility décline toute responsabilité pour les fautes éventuellement présentes dans ce texte ou pour leurs conséquences.

Les informations contenues dans ce manuel d’utilisation sont applicables à la version standard du produit. Skyline Mobility décline toute responsabilité pour d’éventuels dommages causés par une modification ou adaptation du produit après la première vente. Aussi, Skylline Mobility ne peut être tenu responsable des dommages causés par une entreprise tierce.

En vertu de la loi néerlandaise sur la raison sociale, la raison sociale et la marque utilisées par Skyline Mobility ne peuvent être considérées comme libres.

Aucun droit ne peut être dérivé de ce texte. Sous réserve de modifications.

Skyline

votre guide en travel mobility

Skyline Mobility BV
Gildeweg 22 - 2632 BA Nootdorp - Pays-Bas **T** +31 (0)15 82 00 320 **E** info@skylinemobility.com **I** www.skylinemobility.com